

PHIẾU HƯỚNG DẪN HỌC SINH TỰ HỌC MÔN ĐỊA : KHỐI LỚP 9

TUẦN 7- TIẾT 14

BÀI 14: GIAO THÔNG VẬN TẢI VÀ BƯU CHÍNH VIỄN THÔNG

HOẠT ĐỘNG 1: ĐỌC TÀI LIỆU VÀ THỰC HIỆN CÁC YÊU CẦU.

I/ Yêu cầu đạt được:

Trình bày tình hình và phát triển và phân bố của ngành giao thông vận tải và bưu chính viễn thông

1: Giao thông vận tải

GV yêu cầu HS dựa vào mục 1 sgk yêu cầu trả lời các câu hỏi và hoàn thành bảng phát triển và phân bố các loại hình giao thông vận tải:

Cơ cấu khối lượng hàng hoá vận chuyển phân theo loại hình vận tải của nước ta qua các năm (không tính vận tải bằng đường ống) [trang 51]

(Đơn vị: %)

Loại hình	Cơ cấu khối lượng hàng hoá vận chuyển			
	Năm 1990	Năm 2000	Năm 2010	Năm 2017
Tổng số	100,0	100,0	100,0	100
Đường sắt	4,30	2,80	0,98	0,41
Đường bộ	58,94	64,59	73,30	77,68
Đường sông	30,23	25,64	18,01	16,83
Đường biển	6,52	6,95	7,69	5,06
Đường hàng không	0,01	0,02	0,02	0,02

- Quan sát sơ đồ cơ cấu ngành GTVT và bảng 14.1 cho biết loại hình vận tải nào có vai trò quan trọng nhất trong vận chuyển hàng hóa? Tại sao?

- Xác định các tuyến đường bộ xuất phát từ HN và HCM

- Kể tên các tuyến đường sắt chính? Đa số các tuyến đường sắt đều nằm ở miền nào của VN?

- Hãy kể tên các cầu lớn thay cho phà qua sông mà em biết?

- Xác định các bến cảng biển lớn nhất?

2: Tình hình và phát triển và phân bố của bưu chính viễn thông

GV yêu cầu HS dựa kênh chữ mục II kết hợp vốn hiểu biết trả lời các câu hỏi

- Những dịch vụ cơ bản của bưu chính viễn thông ?

- Những tiến bộ của bưu chính viễn thông hiện tại?
- Tác động của phát triển mạng điện thoại đến đời sống và kinh tế xã hội?
- Internet tác động như thế nào đến đời sống kinh tế xã hội?

HOẠT ĐỘNG 2: KIỂM TRA ĐÁNH GIÁ QUÁ TRÌNH TỰ HỌC

Sau khi trả lời các câu hỏi phân đặt vấn đề học sinh ghi ra được nội dung bài học gồm các nội dung sau:

I. Giao thông vận tải

1. Ý nghĩa

- GTVT có vai trò đặc biệt quan trọng trong mọi ngành kinh tế:
- + Thúc đẩy sản xuất phát triển.
- + Thực hiện mối quan hệ trong nước ngoài nước.

2. Các loại hình giao thông vận tải

- Đường bộ có gần 205 nghìn km đường bộ.
- Đường sắt: tổng chiều dài 2.632km. Tuyến quan trọng chạy song song với QL1A làm thành trục xương sống của GTVT nước ta và luôn được cải tiến.
- Đường sông: được khai thác ở mức độ thấp. Tập trung chủ yếu ở lưu vực sông Hồng (2.500km) và sông Cửu Long (4.500km)
- Đường hàng không là ngành chiếm tỉ trọng thấp. Sân bay quốc tế là Nội Bài, Đà Nẵng, Tân Sơn Nhất.
- Đường biển: Gồm vận tải ven biển và vận tải quốc tế. Ba cảng biển lớn nhất là HP, ĐN, SG.
- Đường ống là ngành non trẻ, xuất hiện trong thời gian gần đây.

II: Tình hình và phát triển và phân bố của bưu chính viễn thông

- Bưu chính có những bước phát triển mạnh mẽ : mạng bưu cục không ngừng mở rộng và nâng cấp, nhiều dịch vụ mới với chất lượng cao
- Viễn thông phát triển nhanh và hiện đại: tốc độ phát triển điện thoại đứng thứ 2 thế giới.

***Giáo viên hướng dẫn học sinh ghi chép:**

I. Giao thông vận tải

II: Tình hình và phát triển và phân bố của bưu chính viễn thông

Lưu ý: học sinh ghi chép lại các câu hỏi thắc mắc, trở ngại của học sinh sau khi thực hiện nhiệm vụ học tập.

Trường: THCS Tam Thôn Hiệp

Lớp: 9

Họ tên học sinh:

Môn học	Nội dung học tập	Câu hỏi của học sinh
Địa	I. Giao thông vận tải II: Tình hình và phát triển và phân bố của bưu chính viễn thông	

Chuẩn bị nội dung bài 1 -> 14 ôn tập kiểm tra

Liên hệ giáo viên bộ môn: Trương Thị Thanh Tuyền

Điện thoại: 0978899590